

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа № 23»
городского округа город Салават Республики Башкортостан

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «СОШ № 23»

г. Салавата

 А.К. Шорин

Приказ от 28.11.2016 г. № 343



ИСТРУКЦИЯ № 28
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ УЧАЩИХСЯ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

СОГЛАСОВАНО
Протокол заседания
совета Учреждения
от 28.11.2016 г. № 3

1. Общие требования безопасности

1.1. Организация и осуществление организованной перевозки групп учащихся МБОУ «СОШ № 23» г. Салавата (далее – образовательная организация) определяются Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 г. № 1177, с изменениями и дополнениями от 23.06.2014 г., 30.06.2015 г., 22.06.2016 г.

1.2. Сопровождающий группы учащихся – ответственное лицо за жизнь и здоровье учащихся, назначается приказом директора образовательной организации из числа работников образовательной организации, которые сопровождают учащихся до места назначения.

1.3. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на учащихся следующих опасных факторов:

- угроза травмирования проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;
- угроза травмирования при резком торможении автобуса;
- угроза травмирования в случае ДТП.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки учащихся, должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. Водитель автобуса является ответственным за соблюдение правил техники безопасности всеми лицами, находящимися в автобусе, и обязан требовать выполнения этих правил от всех лиц.

1.6. При условиях, опасных для жизни и здоровья водителя и лиц, находящихся в автобусе, водитель обязан немедленно прекратить работу, поставить в известность своего руководителя, и до устранения этих условий работу не продолжать.

1.7. В случае нарушения водителем правил техники безопасности сопровождающий должен сделать ему замечание и в случае невыполнения прекратить перевозку детей.

2. Требования безопасности перед началом перевозки учащихся

2.1. Перевозка учащихся разрешается только по письменному приказу директора образовательной организации.

2.2. Перед началом перевозки с учащимися проводится инструктаж по технике безопасности с соответствующими записями в журнале инструктажа.

2.3. Сопровождающий должен убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади автобуса предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медицинской аптечки.

2.5. Посадку обучающихся в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

2.6. Перед началом перевозки сопровождающий проверяет учащихся по списку.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. При перевозке учащиеся обязаны соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не выглядывать из окна и не выставлять в окно руки.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке учащихся не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.5. Не разрешается перевозить учащихся в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.6. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги, в темное время суток или при других условиях недостаточной видимости на автобусе должны быть включены габаритные или стояночные огни.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При получении учащимся травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации образовательной организации.

4.3. При вынужденной остановке автобуса на обочине или у края дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 25–30 метров от автобуса знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

4.4. При невозможности устранить неисправность водитель ставит в известность своего руководителя с целью предоставить группе учащихся исправное транспортное средство.

4.5. При ДТП:

- водитель должен немедленно остановиться и включить аварийную световую сигнализацию;
- принять возможные меры для оказания первой доврачебной помощи пострадавшим, вызвать скорую помощь;
- сообщить о случившемся в службу спасения, ГИБДД, фрахтовщику, руководителю образовательной организации;

- принять все возможные меры к сохранению следов происшествия, организации объезда места ДТП;
- при возгорании перекрыть топливопроводы и погасить огонь углекислотным огнетушителем.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. По окончании перевозки автобус должен съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановиться.

5.2. Учащиеся выходят из автобуса только с разрешения сопровождающего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Сопровождающий должен проверить учащихся по списку при выходе из автобуса.